

# REGLEMENT COURSE CLUB

LOHEAC LE 6 juillet 2025



## Table des matières

1	RÈGLEMENT SPORTIF .....	2
2	RÈGLEMENT .....	2
3	OBLIGATIONS GÉNÉRALES .....	2
4	PRINCIPE ET DÉROULEMENT .....	3
5	PROTOCOLE PODIUM.....	3
6	CANDIDATURES DES CONCURRENTS .....	3
7	PILOTES ADMIS .....	4
8	SÉCURITÉ GÉNÉRALE .....	5
9	KARTS ET MATÉRIEL ADMIS .....	5
9.1	Châssis :.....	5
9.2	Moteur : .....	6
9.3	Pneumatiques : .....	6
9.4	Poids : .....	7
9.5	Carburant :.....	8
10	DÉROULEMENT DE LA COURSE CLUB.....	8
10.1	Les essais qualificatifs .....	8
10.2	Les manches qualificatives .....	8
10.3	Pré-finales .....	8
10.4	Finales.....	8
10.5	Tableau des temps de course : .....	9

# 1 RÈGLEMENT SPORTIF

L'ASK Lohéac organise sa course club sur son circuit Les Clos d'Ahaut. Tous les points non prévus au présent règlement relèvent de la Réglementation FFSA et CIK-FIA (Règlements CIK – FIA et Annexes FFSA).

La course club est organisée selon la réglementation des courses clubs. Il est rappelé que, conformément à l'article 6bis de l'annexe sportive FFSA 2025, les dispositions relatives aux réclamations et appels ne s'appliquent pas aux courses clubs.

L'ASK Lohéac est responsable de l'organisation de cette épreuve. L'épreuve a reçu le permis d'organisation FFSA n° **XX**.

Cette épreuve est organisée conformément aux prescriptions du Code Sportif International dit « le Code » et du Règlement Sportif et technique FFSA, sans dérogation.

# 2 RÈGLEMENT

Le texte final du Règlement Sportif (CIK-FIA) sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation.

Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

# 3 OBLIGATIONS GÉNÉRALES

Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant à la course club de Lohéac **2025** s'engagent à observer toutes les dispositions du Code Sportif International, du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées FFSA de Karting.

Le Règlement Particulier de la Compétition, le présent Règlement Sportif et les Annexes FFSA.

Seule la FFSA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement particulier.

## 4 PRINCIPE ET DÉROULEMENT

La course club se déroulera sur une compétition par catégorie :

Date	Catégories	Circuit	Organisateur
06 juillet 2025	Mini 60 Nationale Rotax Max + Master Relax (Rotax et X30 Loisir) KZ2 + Master + Gentlemen	Lohéac Les Clos d'Ahaut	ASK Lohéac

Des horaires prévisionnels seront établis en fonction du nombre d'engagés et seront mis en ligne sur le site internet <https://www.askloheac.org/>

L'installation dans le paddock pourra s'effectuer à partir du vendredi précédent l'épreuve à partir de 14H00. Le contrôle des extincteurs sera effectué à l'entrée des véhicules dans le paddock.

Le contrôle administratif s'effectuera le samedi de 09H00 à 17H30 et le dimanche de 7H00 à 8H00.

## 5 PROTOCOLE PODIUM

A la fin de la compétition et suivant l'horaire officiel établi, les trois premiers pilotes classés de chacune des catégories se rendront au Podium et se tiendront à disposition de l'opérateur.

## 6 CANDIDATURES DES CONCURRENTS

La course club est ouvert à tout Pilote détenteur d'une licence FFSA nationale « pilote concurrent conducteur » ou « pilote entraînement course clubs » ou internationale de karting « pilote concurrent conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2025, ainsi qu'à tout Pilote étranger détenteur d'une licence nationale ou internationale délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation préalable de participer de cette dernière dans la catégorie concernée et aux pilotes ayant souscrit un titre de participation course « clubs » pour cette épreuve.

Tout pilote désirant participer à la course club devra s'inscrire par Email à : [askloheac@yahoo.fr](mailto:askloheac@yahoo.fr) (bulletin engagement disponible sur [www.askloheac.org](http://www.askloheac.org)).

L'inscription doit être reçue au plus tard le vendredi précédant l'épreuve à 20h00.

Le montant de l'inscription comprend notamment l'emplacement paddock et l'engagement à la course du dimanche. Seules l'aire de stationnement (camping) et la location du transpondeur pourront être facturés en supplément par l'organisateur. Le roulage du samedi par catégorie nécessite le paiement du droit de piste pour les pilotes qui n'ont pas de droit piste annuel au club de Lohéac.

Tableau des droits d'engagement :

Catégorie	Montant
Engagement course (Toutes catégories)	50€
Location du transpondeur	30€
Aire de stationnement (Camping)	20€ / nuitée
Droit de piste samedi (inscrit CC)	30€
Droit de piste samedi (non inscrit CC)	50€
Droit de piste samedi (détenteur DPA)	GRATUIT

## 7 PILOTES ADMIS

Respect des catégories d'âge de la FFSA. Les pilotes de la catégorie MINI 60 doivent être âgés de 8 ans révolus.

Un maximum de 36 pilotes par catégorie sera admis. L'ASK Lohéac se réserve la possibilité de modifier le nombre de pilotes admis. Dans le cas d'un nombre insuffisant de pilotes inscrits, l'ASK Lohéac se réserve le droit d'annuler la course club ou une catégorie, au plus tard 1 jour avant la date de l'épreuve.

En cas d'annulation, le règlement sera restitué au pilote.

Les engagements seront retenus selon l'ordre d'arrivée auprès de l'ASK Lohéac, dans la limite des places disponibles.

## 8 SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Article 2.14 des Prescriptions générales CIK/FIA.

Un mécanicien par pilote sera autorisé à pénétrer dans le parc fermé et sur la prégrille. Ce mécanicien devra être titulaire d'une licence Nationale ou Internationale en cours de validité et/ou de porter le laissez-passer spécifique fourni par l'organisation. Toute personne non licenciée et/ou non accréditée se verra interdire l'accès au parc d'assistance (parc fermé) et à la prégrille.

## 9 KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

Définition du Règlement Technique de la catégorie correspondante. Tous les points du Règlement Technique National devront être scrupuleusement respectés.

### 9.1 Châssis :

Chaque pilote ne pourra disposer que d'un châssis.

Tout châssis semblant endommagé lors d'un fait de course ou d'un accident constaté par la Direction de Course ou par le collège des Commissaires Sportifs devra être signalé au Délégué Technique.

Le Délégué Technique, après inspection du châssis accidenté, remettra un rapport sur le bien-fondé ou non du remplacement du châssis. Le Collège des Commissaires Sportifs sera seul habilité à autoriser ou non le remplacement. En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve.

## 9.2 Moteur :

Catégorie	Type Moteur	Nombre
Mini 60	Vortex Mini FR	1
Nationale	ROTAX J125 Max Evo	1
Rotax	ROTAX MAX EVO	2
Relax	ROTAX MAX EVO ROTAX J125 Max Evo ROTAX MAX X30	2
KZ2 KZ2 Master	CIK-FIA	2

Des mesures de niveau sonore pourront être effectuées dans toutes les catégories, pour tous les karts et cela conformément au Règlement Technique.

## 9.3 Pneumatiques :

Catégorie	FABRICANT	Sec ou pluie	Référence
Mini 60	Vega France	Sec	Cadetti
Nationale	Vega France	Sec Pluie	SL4 W6
Rotax Senior, Master, Gentleman	Mojo	Sec Pluie	D5 CIK W5 CIK
Relax	Libre	Sec	Libre
KZ2 KZ2 Master KZ2 Gentlemen	LeCont	Sec Pluie	LOH OPTION ASN FFSA LWR CIK

Chaque pilote disposera d'1 train de pneumatiques slicks et 1 train de pneumatiques pluie (hors MINI 60 et Relax). Ils pourront être contrôlés avant chaque départ.

En cas de crevaison avérée, il sera possible, après autorisation du Délégué Technique, d'utiliser un des pneus d'essais.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneumatiques ne sont pas en conformité avec le règlement, le pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la prégrille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition - essais qualificatifs, manches qualificatives, super-manche, finales). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises.

## 9.4 Poids :

Les poids des catégories indiqués sont des minima absolus qui doivent pouvoir être contrôlés à tout moment d'une compétition.

Des plombs de lestage peuvent être embarqués et fixés sur le kart. Le lest doit être fixé sur le châssis ou sur le siège, au moyen d'outils, par au moins deux vis (diamètre 6 mm minimum) avec rondelles larges ( $\varnothing$  20 mm minimum) et écrous freinés. Le lest ne doit pas être fixé sur la carrosserie ni sur le plancher.

Catégorie	Poids
Mini 60	110 Kg
Nationale	145 Kg
Rotax	160 Kg
Rotax Master Gentleman	170Kg
Relax (Rotax – X30)	160 Kg
KZ2	175 Kg
KZ2 Master Gentleman	180 Kg

## 9.5 Carburant :

Le mélange utilisé pour la compétition est fourni directement par le concurrent (sans station de référence).

Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK-FIA de l'année en cours sont autorisées.

# 10 DÉROULEMENT DE LA COURSE CLUB

La compétition se composera d'Essais Qualificatifs, de deux Manches Qualificatives d'une pré-final et d'une Finale.

## 10.1 Les essais qualificatifs

Les essais qualificatifs se dérouleront sur 06 minutes.

## 10.2 Les manches qualificatives

Les manches qualificatives seront au nombre de 2 et se dérouleront sur 7 minutes (06 minute mini 60) + 1 tour.

La grille de départ de chaque manche sera établie en fonction du meilleur temps effectué en essais qualificatifs.

## 10.3 Pré-finales

Les pré-finales se dérouleront sur 10 minutes (08 minute mini 60) + 1 tour

La Grille de Départ est déterminée en fonction du Classement établi à l'issue des Manches Qualificatives

## 10.4 Finales

Les finals se dérouleront sur 10 minutes (08 minute mini 60) + 1 tour.

La Grille de Départ est déterminée en fonction du Classement établi lors de La pré-finale.

Lors de la Finale, pour les catégories mini 60, national et rotax, tout Pilote en passe d'être doublé ou qui a été doublé par le Pilote en tête de la course pour quelque raison que ce soit se verra présenter le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il devra obligatoirement rejoindre la balance dans le Parc Fermé et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

## 10.5 Tableau des temps de course :

Intitulé	Catégorie	Temps de Course
Essais qualificatifs	Toutes catégories	06 mn
Manches Qualificatives	Mini 60Autres catégories	06 mn + 1 Tour 07 mn + 1 Tour
Pré-finales	Mini 60Autres catégories	08 mn + 1 Tour 10 mn + 1 Tour
Finales	Mini 60Autres catégories	08 mn + 1 Tour 10 mn + 1 Tour