



INFO CONCURRENTS & PILOTES

Paris, jeudi 16 septembre 2021



Cher(e-s) Concurrent(e-s) et Pilote(s),

La seconde épreuve du Championnat de France CADET se déroulera les 1er, 2 et 3 octobre prochains sur la piste de Lohéac et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence pilote

Ce Championnat de France sera ouvert à tout pilote détenteur :

- d'une licence Nationale Concurrent Conducteur Cadet Karting « NCCCK », en cours de validité pour 2021



Licence tuteur FFSA

Vous devrez vous présenter au contrôle administratif accompagné du détenteur de la licence tuteur. Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir **une délégation de pouvoir** (formulaire sur le site www.ffsakarting.org ou à demander auprès du TKC) et le pilote devra la remettre lors du contrôle administratif.

Le mandataire doit être titulaire de la licence « concurrent conducteur » ou « concurrent tuteur » 2021.

Aucun engagement ne sera validé si cette condition n'est pas remplie.



Laissez-passer mécanicien parc fermé

Nous attirons votre attention sur le fait que le mécanicien « parc fermé » doit être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce qu'il soit de nationalité française ou étrangère.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé aux karts de compétition pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du samedi soir, mais sera ouvert aux entraînements le vendredi 24 et samedi 25 septembre.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit de mercredi à jeudi.

Il n'y aura pas d'entraînements libres le jeudi.





Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.

Le contrôle administratif sera ouvert à partir de jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif à **l'accueil situé à l'entrée du paddock** avec votre tuteur, muni de votre licence, de votre transpondeur, **d'un stylo** et **de l'attestation de briefing** (ci-jointe).



Vous devrez impérativement nous remettre « l'attestation de prise de connaissance du briefing »

Votre engagement ne sera validé, qu'après avoir satisfait au contrôle administratif.



Horaires

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs aux horaires. Ils sont impératifs. Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons de pneumatiques.

Covid

Vous trouverez ci-joint la procédure COVID à appliquer sur cette manifestation.



Briefing

Compte-tenu des conditions sanitaires, il n'y aura pas de briefing sur place. Vous trouverez ci-joint le briefing dématérialisé. Nous vous demandons d'en prendre connaissance et de nous remettre l'attestation de briefing ci-jointe lors du contrôle administratif.



Technique

Enregistrement du matériel

Plombage des moteurs en parc assistance.

Le formulaire d'enregistrement du matériel (qui vous sera remis lors du contrôle administratif) renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique lors du plombage du moteur : tout formulaire incomplet sera refusé.

Lors du plombage des moteurs vous devrez présenter l'équipement vestimentaire complet du pilote.



Pneumatiques

Quatre pneumatiques slick (2 avant – 2 arrières) seront offerts aux pilotes ayant participé aux deux épreuves du Championnat de France.



Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

Slick : VEGA M1

Un pneu avant : 36.00 € TTC

Un pneu arrière : 39.00 € TTC



Pour la première séance des essais officiels du vendredi, les pneumatiques sont libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.



Pneumatiques slick des essais officiels :

Chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant et 2 arrières) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès du manufacturier partenaire du championnat de France (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Les pneumatiques seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ. Ces pneumatiques serviront pour les essais du vendredi et pour les warm-up de samedi et dimanche.



Pneumatiques slick de course :

Chaque pilote disposera de 4 pneus slick, (2 avant - 2 arrières), à acheter sur place auprès du manufacturier, partenaire du Championnat de France (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Obligation d'utiliser un deuxième jeu de jantes pour les warm-up.

Le tirage au sort, la distribution, le montage et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur. Les pneumatiques seront stockés en parc.



Carburant

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :

STATION-SERVICE DE REFERENCE

STATION TOTAL



1 rue de l'écusson
35550 Loheac
Tél : 02 99 34 06 18



Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées.

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

Facile d'accès et gratuite, la Web TV FFSA (www.ffsa.tv) vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Championnats et Coupes de France de Karting. Retrouvez-nous sur ffsa.tv !

Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site www.ffsakarting.org et sur le site www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : www.askloheac.org



Chronométrage

Vous pouvez utiliser votre transpondeur, mais vous aurez également la possibilité de le louer sur place, auprès de l'organisateur, au prix de 30€ TTC contre une caution de 350€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du





transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la deuxième séance d'essais libres du vendredi.



Identification

Nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques numéro de couleurs. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer lors du contrôle administratif.



Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est mise à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 20€ par nuit et par emplacement.



Billetterie

Entrée gratuite



Stands

Les stands vous sont proposés à la location au tarif de 150€ttc pour l'ensemble de la manifestation.

Réservation par mail : askloheac@yahoo.fr



Paddock

Nous attirons votre attention, sur le fait que dans la journée le paddock est fermé à la circulation des véhicules, suivant les horaires définis par l'opérateur. Votre véhicule personnel doit être stationné à l'extérieur du paddock.

Nous vous rappelons que le soir, le paddock est fermé pour la nuit et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock et sur l'ensemble du site avec un véhicule motorisé, même électrique (trottinette, overboard, gyroboard, etc...). Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur et l'opérateur.



Vous devez impérativement être muni d'un extincteur de **6kg à poudre polyvalente ABC (un extincteur par pilote)** prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.



Vous devrez impérativement présenter votre extincteur conforme pour accéder au paddock, sinon l'accès vous sera refusé même pour vous installer.



Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous l'auvent de la structure, visible et accessible. Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer, de stationner des camping-cars et des véhicules personnels dans l'enceinte du paddock.



Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline. C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.

Les obligations en 2021

- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention...)
- Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock ainsi que dans les Zones réservées (voir Article 20 du Code Sportif International) est strictement interdit.



Les petits gestes qui changent tout

- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2021)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Dépôt des pneumatiques usagés à l'endroit de collecte prévu par l'organisateur
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
- Utilisation des conteneurs à déchets



Chaque participant/pilote est responsable de l'espace/stand qui lui est alloué dans le paddock. Tous les déchets doivent être déposés dans les conteneurs spécifiques (pneus, huile, produits chimiques, etc.) conformément au règlement de la piste et à ses règles environnementales.



Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.



N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.





Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Lohéac, nous vous transmettons, cher(e-s) concurrent(e-s) et pilote(s), nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION





INFO CONCURRENTS & PILOTES

Paris, jeudi 16 septembre 2021



Cher(e-s) Concurrent(e-s) et Pilote(s),

La seconde épreuve du Championnat de France MINIME se déroulera les 1er, 2 et 3 octobre prochains sur la piste de Lohéac et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.



Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

Licence pilote

Ce Championnat de France sera ouvert à tout pilote détenteur :

- d'une licence Nationale Concurrent Conducteur Minime Karting « NCCMK », en cours de validité pour 2021



Licence tuteur FFSA

Vous devrez vous présenter au contrôle administratif accompagné du détenteur de la licence tuteur. Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir **une délégation de pouvoir** (formulaire sur le site www.ffsakarting.org ou à demander auprès du TKC) et le pilote devra la remettre lors du contrôle administratif.



Le mandataire doit être titulaire de la licence « concurrent conducteur » ou « concurrent tuteur » 2021.

Aucun engagement ne sera validé si cette condition n'est pas remplie.



Laissez-passer mécanicien parc fermé

Nous attirons votre attention sur le fait que le mécanicien « parc fermé » doit être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce qu'il soit de nationalité française ou étrangère.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé aux karts de compétition pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du samedi soir, mais sera ouvert aux entraînements le vendredi 24 et samedi 25 septembre.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.





Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit de mercredi à jeudi.
Il n'y aura pas d'entraînements libres le jeudi.

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.

Le contrôle administratif sera ouvert à partir de jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif à l'accueil situé à l'entrée du paddock avec votre tuteur, muni de votre licence, de votre transpondeur, d'un stylo et de l'attestation de briefing (ci-jointe).

Vous devrez impérativement nous remettre « l'attestation de prise de connaissance du briefing »

Votre engagement ne sera validé, qu'après avoir satisfait au contrôle administratif.

Horaires

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs aux horaires. Ils sont impératifs. Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons de pneumatiques.

Covid

Vous trouverez ci-joint la procédure COVID à appliquer sur cette manifestation.

Briefing

Compte-tenu des conditions sanitaires, il n'y aura pas de briefing sur place. Vous trouverez ci-joint le briefing dématérialisé. Nous vous demandons d'en prendre connaissance et de nous remettre l'attestation de briefing ci-jointe lors du contrôle administratif.

Technique

Enregistrement du matériel

Plombage des moteurs en parc assistance.

Le formulaire d'enregistrement du matériel (qui vous sera remis lors du contrôle administratif) renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique lors du plombage du moteur : tout formulaire incomplet sera refusé.

Lors du plombage des moteurs vous devrez présenter l'équipement vestimentaire complet du pilote.

Pneumatiques

Quatre pneumatiques slick (2 avant – 2 arrières) seront offerts aux pilotes ayant participé aux deux épreuves du Championnat de France.

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

Slick : VEGA CADETTI

Un pneu avant : 35.00 € TTC

Un pneu arrière : 35.50 € TTC





Pour la première séance des essais officiels du vendredi, les pneumatiques sont libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.

Pneumatiques slick des essais officiels :

Chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant et 2 arrières) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès du fabricant partenaire du championnat de France (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Les pneumatiques seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ. Ces pneumatiques serviront pour les essais du vendredi et pour les warm-up de samedi et dimanche.



Pneumatiques slick de course :

Chaque pilote disposera de 4 pneus slick, (2 avant - 2 arrières), achetés sur place auprès du fabricant, partenaire du Championnat de France (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Obligation d'utiliser un deuxième jeu de jantes pour les warm-up.

Le tirage au sort, la distribution, le montage et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur. Les pneumatiques seront stockés en parc.



Carburant

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :



STATION-SERVICE DE REFERENCE

STATION TOTAL

1 rue de l'écusson
35550 Loheac
Tél : 02 99 34 06 18



Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées.

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté.



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

Facile d'accès et gratuite, la Web TV FFSA (www.ffsa.tv) vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Championnats et Coupes de France de Karting. Retrouvez-nous sur ffsa.tv !

Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site www.ffsakarting.org et sur le site www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site :



www.askloheac.org

Chronométrage

Vous pouvez utiliser votre transpondeur, mais vous aurez également la possibilité de le louer sur place, auprès de l'organisateur, au prix de 30€ TTC contre une caution de 350€.





D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.



Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la deuxième séance d'essais officiels du vendredi.

Identification

Nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques numéro de couleurs. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer lors du contrôle administratif.



Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est mise à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 20€ par nuit et par emplacement.

Billetterie

Entrée gratuite



Stands

Les stands vous sont proposés à la location au tarif de 150€ttc pour l'ensemble de la manifestation.

Réservation par mail : askloheac@yahoo.fr



Paddock

Nous attirons votre attention, sur le fait que dans la journée le paddock est fermé à la circulation des véhicules, suivant les horaires définis par l'opérateur. Votre véhicule personnel doit être stationné à l'extérieur du paddock.

Nous vous rappelons que le soir, le paddock est fermé pour la nuit et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock et sur l'ensemble du site avec un véhicule motorisé, même électrique (trotinette, overboard, gyroboard, etc...). Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur et l'opérateur.



Vous devez impérativement être muni d'un extincteur de **6kg à poudre polyvalente ABC (un extincteur par pilote)** prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.



Vous devrez impérativement présenter votre extincteur conforme pour accéder au paddock, sinon l'accès vous sera refusé même pour vous installer.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous l'auvent de la structure, visible et accessible. Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer, de stationner des camping-cars et des véhicules personnels dans l'enceinte du paddock.



Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline. C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.



Les obligations en 2021

- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention...)
- Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock ainsi que dans les Zones réservées (voir Article 20 du Code Sportif International) est strictement interdit.



Les petits gestes qui changent tout

- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2021)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Dépôt des pneumatiques usagés à l'endroit de collecte prévu par l'organisateur
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
- Utilisation des conteneurs à déchets



Chaque participant/pilote est responsable de l'espace/stand qui lui est alloué dans le paddock. Tous les déchets doivent être déposés dans les conteneurs spécifiques (pneus, huile, produits chimiques, etc.) conformément au règlement de la piste et à ses règles environnementales.



Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation.



La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.



N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.



Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Lohéac, nous vous transmettons, cher(e-s) concurrent(e-s) et pilote(s), nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION





INFO CONCURRENTS & PILOTES

Paris, jeudi 16 septembre 2021



Cher(e-s) Concurrent(e-s) et Pilote(s),



La seconde épreuve du Championnat de France NATIONALE se déroulera les 1er, 2 et 3 octobre prochains sur la piste de Lohéac et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

Licence pilote

Ce Championnat de France sera ouvert à tout pilote détenteur :

- d'une licence Nationale Concurrent Conducteur Karting « NCCK », en cours de validité pour 2021,
- d'une licence Internationale de karting Pilote Concurrent Conducteur délivrée par la FFSA, en cours de validité pour 2021,
- d'une licence nationale ou internationale délivrée par un ASN étrangère, en cours de validité pour 2021 et de l'autorisation de cette dernière.



Licence tuteur FFSA

Vous devrez vous présenter au contrôle administratif accompagné du détenteur de la licence tuteur. Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir **une délégation de pouvoir** (formulaire sur le site www.ffsakarting.org ou à demander auprès du TKC) et le pilote devra la remettre lors du contrôle administratif.

Le mandataire doit être titulaire de la licence « concurrent conducteur » ou « concurrent tuteur » 2021.

Aucun engagement ne sera validé si cette condition n'est pas remplie.



Laissez-passer mécanicien parc fermé

Nous attirons votre attention sur le fait que le mécanicien « parc fermé » doit être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce qu'il soit de nationalité française ou étrangère.

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé aux karts de compétition pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du samedi soir, mais sera ouvert aux entraînements le vendredi 24 et samedi 25 septembre.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit de mercredi à jeudi.

Il n'y aura pas d'entraînements libres le jeudi.





Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.

Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif à **l'accueil situé à l'entrée du paddock** avec votre tuteur, muni de votre licence, de votre transpondeur, **d'un stylo** et **de l'attestation de briefing** (ci-jointe).

Vous devrez impérativement nous remettre « l'attestation de prise de connaissance du briefing »

Votre engagement ne sera validé, qu'après avoir satisfait au contrôle administratif.



Horaires

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs aux horaires. Ils sont impératifs. Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons de pneumatiques.



Covid

Vous trouverez ci-joint la procédure COVID à appliquer sur cette manifestation.



Briefing

Compte-tenu des conditions sanitaires, il n'y aura pas de briefing sur place. Vous trouverez ci-joint le briefing dématérialisé. Nous vous demandons d'en prendre connaissance et de nous remettre l'attestation de briefing ci-jointe lors du contrôle administratif.



Technique

Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel (qui vous sera fourni lors du contrôle administratif) renseigné par le concurrent et signé, sera remis en parc d'assistance au délégué technique, lors du montage des pneumatiques vendredi après-midi : tout formulaire incomplet sera refusé. Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent contrôlé non conforme.

Pneumatiques

Quatre pneumatiques slick (2 avant – 2 arrières) seront offerts aux pilotes ayant participé aux deux épreuves du Championnat de France.

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

Slick : VEGA XH3

Un pneu avant : 44.00 € TTC

Un pneu arrière : 48.50 € TTC

Pluie : VEGA W6

Un pneu avant : 45.00 € TTC

Un pneu arrière : 50.00 € TTC





Pour la première séance des essais officiels du vendredi, les pneumatiques sont libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.

Pneumatiques slick des essais officiels :

Chaque pilote disposera de 4 pneus (2 avant et 2 arrières) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès du fabricant partenaire du championnat de France (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Les pneumatiques seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ. Ces pneumatiques serviront pour les essais du vendredi et pour les warm-up de samedi et dimanche.



Pneumatiques slick de course :

Chaque pilote disposera de 4 pneus slick, (2 avant - 2 arrières) achetés sur place auprès du fabricant, partenaire du Championnat de France (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Obligation d'utiliser un deuxième jeu de jantes pour les warm-up.

Le tirage au sort, la distribution, le montage et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur. Les pneumatiques seront stockés en parc.



Pneumatiques pluie de course :

Chaque pilote disposera de 4 pneus pluie (2 avant et 2 arrières) achetés sur place auprès du fabricant partenaire du championnat de France (**espèces ou CB, pas de chèques**). Le tirage au sort, la distribution, le montage et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur.

Les pneumatiques seront stockés en parc.

Afin d'optimiser l'achat de vos pneumatiques pluie, en fonction de la météo, des créneaux horaires d'achat, de montage et d'enregistrement des pneumatiques pluie seront prévus dans les horaires de la manifestation le samedi matin et le dimanche matin.



Carburant

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :

STATION-SERVICE DE REFERENCE

STATION TOTAL

1 rue de l'écusson
35550 Loheac
Tél : 02 99 34 06 18



Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées.

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté.



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

Facile d'accès et gratuite, la Web TV FFSA (www.ffsa.tv) vous permettra en un





clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Championnats, Trophées et Coupes de France de Karting. Retrouvez-nous sur ffsa.tv !

Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site www.ffsakarting.org et sur le site www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur les sites : www.askloheac.org

Chronométrage

Vous pouvez utiliser votre transpondeur, mais vous aurez également la possibilité de le louer sur place, auprès de l'organisateur, au prix de 30€ TTC contre une caution de 350€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la deuxième séance d'essais officiels du vendredi.

Identification

Nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques numéro de couleurs. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer lors du contrôle administratif.

Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est mise à votre disposition (électricité, douches et toilettes) gratuitement par l'organisateur. Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock. Prix : 20€ par nuit et par emplacement.

Billetterie

Entrée gratuite

Stands

Les stands vous sont proposés à la location au tarif de 150€ttc pour l'ensemble de la manifestation.

Réservation par mail : askloheac@yahoo.fr

Paddock

Nous attirons votre attention, sur le fait que dans la journée le paddock est fermé à la circulation des véhicules, suivant les horaires définis par





l'opérateur. Votre véhicule personnel doit être stationné à l'extérieur du paddock.

Nous vous rappelons que le soir, le paddock est fermé pour la nuit et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock et sur l'ensemble du site avec un véhicule motorisé, même électrique (trottinette, overboard, gyroboard, etc...). Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur et l'opérateur.



Vous devez impérativement être muni d'un extincteur de **6kg à poudre polyvalente ABC (un extincteur par pilote)** prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.



Vous devrez impérativement présenter votre extincteur conforme pour accéder au paddock, sinon l'accès vous sera refusé même pour vous installer.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous l'auvent de la structure, visible et accessible. Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer, de stationner des camping-cars et des véhicules personnels dans l'enceinte du paddock.



Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline. C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.



Les obligations en 2021

- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention...)
- **Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock ainsi que dans les Zones réservées (voir Article 20 du Code Sportif International) est strictement interdit.**



Les petits gestes qui changent tout

- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2021)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Dépôt des pneumatiques usagés à l'endroit de collecte prévu par l'organisateur
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers



Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs





du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.



Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Lohéac sur Rance, nous vous transmettons, cher(e-s) concurrent(e-s) et pilote(s), nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION



INFORMATION COVID

A l'occasion des championnats de France MINIME, CADET et NATIONALE, qui se dérouleront sur la piste de Lohéac du 1er au 3 octobre 2021, une procédure spécifique de contrôle d'accès au circuit sera mise en place.

Un structure accueil sera installée à l'entrée du circuit, à partir du mercredi 29 septembre à 9h et jusqu'à la fin de la manifestation.

A partir de 12 ans, toute personne (pilotes, concurrents, accompagnateurs, mécaniciens, professionnels, etc..) devra présenter, à chaque fois qu'elle entrera sur le site, un des documents suivants :

- une attestation de vaccination complète
- un test négatif RT-PCR ou antigénique de moins de 72 heures
- le résultat d'un test RT-PCR positif, d'au moins 11 jours et de moins de 6 mois, attestant du rétablissement du Covid.

Ce document pourra être présenté au format papier ou numérique à partir de l'application Tousanticovid et devra être accompagné d'une pièce d'identité.

L'accès du circuit sera refusé à toute personne ne pouvant présenter ce document.

D'autre part, par arrêté préfectoral, le port du masque est obligatoire, en permanence, sur tout le site.

L'ensemble des gestes barrières est applicables.

CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME - CADET - NATIONALE
JEUDI

- 8:00 - Ouverture du paddock
- 14:00 - 19:00 : Contrôle administratif et distribution des plaques numéros à l'accueil **FFSA**
- 14:00 - 19:00 : Vente des bons de pneumatiques **SLICK** et **PLUIE** au camion **VEGA**
- 21:00 - Fermeture du paddock

VENDREDI

- 7:00 - Ouverture du paddock
- 10:00 - Fermeture du paddock
- 8:00 - 9:00 : Suite et fin du contrôle administratif et de la distribution des plaques numéros à l'accueil **FFSA**
- 8:00 - 9:00 : Suite et **fin** de la vente des bons de pneumatiques **SLICK** au camion **VEGA**
- 8:00 - 9:00 : Suite de la vente des bons de pneumatiques **PLUIE** au camion **VEGA**

8:00 - 17:30 : Essais libres officiels (transpondeur obligatoire à partir de la séance 2)

- | | | |
|-----------------|-----------|----------|
| 8:00 - 8:17 : | NATIONALE | Séance 1 |
| 8:20 - 8:37 : | CADET | Séance 1 |
| 8:40 - 8:57 : | MINIME | Séance 1 |
| 9:00 - 9:17 : | NATIONALE | Séance 2 |
| 9:20 - 9:37 : | CADET | Séance 2 |
| 9:40 - 9:57 : | MINIME | Séance 2 |
| 10:00 - 10:17 : | NATIONALE | Séance 3 |
| 10:20 - 10:37 : | CADET | Séance 3 |
| 10:40 - 10:57 : | MINIME | Séance 3 |
| 11:00 - 11:17 : | NATIONALE | Séance 4 |
| 11:20 - 11:37 : | CADET | Séance 4 |
| 11:40 - 11:57 : | MINIME | Séance 4 |

12:00 - 13:30 : Pause
**13:30 - 14:10 : MINIME : Tirage au sort, montage, enregistrement des pneumatiques et stockage en parc
Prévoir un deuxième jeu de jante.**

- | | | |
|-----------------|-----------|----------|
| 13:30 - 13:47 : | NATIONALE | Séance 5 |
| 13:50 - 14:07 : | CADET | Séance 5 |

**14:10 - 14:50 : CADET : Tirage au sort, montage, enregistrement des pneumatiques et stockage en parc
Prévoir un deuxième jeu de jante.**

- | | | |
|-----------------|-----------|----------|
| 14:10 - 14:27 : | MINIME | Séance 5 |
| 14:30 - 14:47 : | NATIONALE | Séance 6 |

**14:50 - 15:30 : NATIONALE : Tirage au sort, montage, enregistrement des pneumatiques et stockage en parc
Prévoir un deuxième jeu de jante. Remise des feuilles d'enregistrement du matériel renseignées.**

- | | | |
|-----------------|-----------|----------|
| 14:50 - 15:07 : | CADET | Séance 6 |
| 15:10 - 15:27 : | MINIME | Séance 6 |
| 15:30 - 15:47 : | NATIONALE | Séance 7 |
| 15:50 - 16:07 : | CADET | Séance 7 |
| 16:10 - 16:27 : | MINIME | Séance 7 |
| 16:30 - 16:47 : | NATIONALE | Séance 8 |
| 16:50 - 17:07 : | CADET | Séance 8 |

**17:15 - 18:00 : CADET : Plombage des moteurs en parc assistance
Présentation pour vérification de l'équipement vestimentaire complet du pilote
Remise des feuilles d'enregistrement du matériel renseignées**

- | | | |
|-----------------|--------|----------|
| 17:10 - 17:27 : | MINIME | Séance 8 |
|-----------------|--------|----------|

**18:00 - 18:45 : MINIME : Plombage des moteurs en parc assistance
Présentation pour vérification de l'équipement vestimentaire complet du pilote
Remise des feuilles d'enregistrement du matériel renseignées**

Ouverture du paddock au départ de la dernière séance d'essais

- 21:00 - Fermeture du paddock



HORAIRES LOHEAC 2021
CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME - CADET - NATIONALE

SAMEDI

7:30 -	Ouverture du paddock		
9:30 -	Fermeture du paddock		
8:30 - 9:05 :	NATIONALE : Suite de la vente des bons de pneumatiques PLUIE au camion VEGA		
8:40 - 9:10 :	NATIONALE : Tirage au sort, distribution, enregistrement et montage des pneumatiques PLUIE , en parc assistance. Stockage en parc		
8:40 - 9:25 :	Warm-up		
8:40 - 8:50 :	NATIONALE		
8:55 - 9:05 :	CADET		
9:10 - 9:20 :	MINIME		
9:25 - 10:43 :	Essais chronométrés - 8mn		
9:25 - 9:33 :	NATIONALE	GRUPE 1	
9:38 - 9:46 :	NATIONALE	GRUPE 2	
9:51 - 9:59 :	CADET	GRUPE 1	
10:04 - 10:12 :	CADET	GRUPE 2	
10:17 - 10:25 :	MINIME	GRUPE 1	
10:30 - 10:38 :	MINIME	GRUPE 2	
10:45 - 17:00 :	Manches de qualification		
10:45 - 11:10 :	NATIONALE	MANCHE 1	15KM
11:10 - 11:35 :	CADET	MANCHE 1	15KM
11:35 - 12:00 :	MINIME	MANCHE 1	10KM
12:00 - 14:00 :	Pause		
14:00 - 14:30 :	NATIONALE	MANCHE 2	15KM
14:30 - 15:00 :	CADET	MANCHE 2	15KM
15:00 - 15:30 :	MINIME	MANCHE 2	10KM
15:30 - 16:00 :	NATIONALE	MANCHE 3	15KM
16:00 - 16:30 :	CADET	MANCHE 3	15KM
16:30 - 17:00 :	MINIME	MANCHE 3	10KM
	Ouverture du paddock au départ de la dernière manche		
21:00 -	Fermeture du paddock		

HORAIRES LOHEAC 2021
CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME - CADET - NATIONALE

DIMANCHE

8:00 - Ouverture du paddock
 10:00 - Fermeture du paddock

9:00 - 9:30 : **NATIONALE** : Suite et fin de la vente des bons de pneumatiques **PLUIE** au camion **VEGA**
 9:05 - 9:35 : **NATIONALE** : Tirage au sort, distribution, enregistrement et montage des pneumatiques **PLUIE**, en parc assistance. Stockage en parc

9:30 - 10:15 : **Warm-up**
 9:30 - 9:40 : NATIONALE
 9:45 - 9:55 : CADET
 10:00 - 10:10 : MINIME

10:30 - 16:30 : Phases finales

10:30 - 11:00 :	NATIONALE	PREFINALE	20KM
11:00 - 11:30 :	CADET	PREFINALE	20KM
11:30 - 12:00 :	MINIME	PREFINALE	12KM

12:00 - 14:00 : Pause - silence moteur

14:00 - 14:45 :	NATIONALE	FINALE + PODIUM	30KM
14:45 - 15:25 :	CADET	FINALE + PODIUM	25KM
15:25 - 16:00 :	MINIME	FINALE + PODIUM	15KM

16:00 - 16:30 : PODIUMS CHAMPIONNATS DE France 2021 NATIONALE - CADET - MINIME

Ouverture du paddock au départ de la dernière Finale

Fin du meeting





Briefing CHAMPIONNATS DE FRANCE Minime Cadet Nationale 1-2-3 octobre 2021 – LOHEAC

Bienvenue au championnat de France

Je vous remercie de bien vouloir prendre connaissance des quelques informations ci-dessous.

Lors de l'enregistrement administratif, vous devrez remettre l'attestation de bonne prise de connaissance du briefing.

Respect stricte des mesures sanitaires et port du masque obligatoire en permanence

Vous devez vous présenter au parc fermé départ minimum 15 minutes avant l'heure de départ de la course.

1 seul mécanicien portant visiblement son bracelet.

Spoiler avant démonté pour toutes les catégories à compter des manches qualificatives.

Entrée en pré-grille au plus tard 5 minutes avant le départ (interdiction de ressortir)

Aucune mécanique en pré-grille

A partir de ce moment toute intervention mécanique implique un départ à l'arrière du peloton sous peine de se voir présenter le drapeau noir.

Durée des essais qualificatifs 8 minutes.

Tout arrêt durant les qualifications est définitif

Circuit de 1250m.

Départs lancés donnés aux feux après deux tours de formation.

Pendant les tours de formation, interdiction de reprendre sa place après la ligne rouge.

Regroupement au panneau FORMATION, le groupe se met sur deux lignes distinctes à allure réduite et régulière. RESPECT des couloirs (sortie après extinction des feux)

Extinction des feux, départ donné.

En cas de faux départ : feu orange clignotant / un tour de formation supplémentaire

Drapeau rouge :

.Durant les tours de formation : arrêt sur la grille de départ

.Durant la course : Sur une seule file, retour en parc fermé



Arrivée en parc assistance arrivée, restez assis dans votre kart jusqu'à l'accord de l'officiel chargé du contrôle des carénages avant.

Respect strict des drapeaux présentés par la direction de course

- . Jaune ralentir interdiction de doubler
- . Bleu à croix rouge : rentrez immédiatement en parc assistance arrivée

Durant les courses

- . Respect des autres pilotes et des officiels
- . Respect des consignes des commissaires de piste

Procédure Slow

Allure réduite tout particulièrement à l'approche de l'incident ou accident

Les commissaires mettront le panneau Slow avec un drapeau jaune agité (dépassements interdits)

Feu orange éteint, les panneaux slow restent en place pendant un tour. Au prochain passage sur la ligne départ arrivée, le drapeau vert est présenté et la course reprend.

En cas d'incident sur la piste mettre son kart en sécurité (hors trajectoire) le plus rapidement possible

Attitude sportive en toutes circonstances

Pour toutes informations complémentaires, je vous invite à consulter le règlement du championnat et le règlement sportif 2021

Les documents officiels et résultats seront disponibles sur le **site savoiechrono.com**

Je me tiens également à votre disposition.

Bon week-end.

Directeur de course
Michel Luce

Loheac 1-2-3 10/21

Championnat de France - Cadet

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis	Moteur Engine
2	EFK ROSNY 93	F	AUMAITRE Mathis	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	ROTAX
3	NATHAN 30	F	POULAIN Nathan	HAUTS DE FRANCE	TONY KART	ROTAX
4	TCK	F	COTTIN Tom	NORMANDIE	SODI	ROTAX
5	OLIVIER HELIE	F	HELIE Thomas	NORMANDIE	SODI	ROTAX
6	LLKART	F	BERDINEL Loris	NOUVELLE AQUITAINE SUD	SODI	ROTAX
8	N.N.RACING	F	NEVEU Nolan	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	PAROLIN	ROTAX
11	BKT42	F	MEUNIER Baptiste	AUVERGNE	DR	ROTAX
12	EFK ROSNY 93	F	DURAND Lino	ILE-DE-FRANCE	SODI	ROTAX
14	EFK ROSNY 93	F	SAINT LEGER Enzo	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	ROTAX
15	DSS / VTK	F	VERARD Yoann	ILE-DE-FRANCE	SODI	ROTAX
16	BATKARTING86	F	MICHARDIÈRE Batiste	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	ROTAX
17	KART IN PRO**	F	LACQUEMANNE Martin	PACAC	PRAGA	ROTAX
18	YOANN ROUSSEL	F	ROUSSEL Romeo	RHONE-ALPES	SODI	ROTAX
19	NJC	F	NOUGUEYREDE Clovis	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	REDSPEED	ROTAX
20	DADD	F	PICTET Mathys	RHONE-ALPES	BIREL ART	ROTAX
21	MARC VIVES	F	AEGERTER Arthur	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	SODI	ROTAX
22	MARC VIVES	F	AEGERTER Victor	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	SODI	ROTAX
27	BMT RACING	F	LEBLAIS Bastian	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	ALPHA KARTING	ROTAX
30	HERVE HUGON	F	HUGON Gabriel	OCCITANIE MEDITERRANEE	KR	ROTAX
31	PATRICK SUAU	F	DIAZ Andy	OCCITANIE PYRENEES	ALPHA KARTING	ROTAX
33	KART ROD COMPÉTITIO.	F	SINEYA Loan	RHONE-ALPES	EXPRIT	ROTAX
39	NICOLAS CARRERE	F	CARRERE Antoine	NOUVELLE AQUITAINE SUD	SODI	ROTAX
40	ALS RACING	F	LEFEVRE-SAULI Antoine	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	ROTAX
47	SB47	F	BOUDER Sacha	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	ROTAX
50	ANTON BATHEDOU	F	BATHEDOU Anton	AUVERGNE	BIREL ART	ROTAX
53	KART MANAGEMENT	F	ROGEON Hugo	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	ROTAX
55	YCR	F	FREZE Julien	ILE-DE-FRANCE	ALPHA KARTING	ROTAX
66	PATRICK SUAU	F	DUPUY Jean Remy	OCCITANIE PYRENEES	ALPHA KARTING	ROTAX
71	KPR	F	GRISEL Paul	NORMANDIE	ALPHA KARTING	ROTAX
76	TEAM KART ACTION	F	LANGLOIS Tom	NORMANDIE	SODI	ROTAX
81	SPIRGEL RACING	F	SPIRGEL Tom	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	ROTAX
82	KPR	F	CARNEJAC Mathis	CENTRE VAL DE LOIRE	ALPHA KARTING	ROTAX

32 Concurrents / Competitors



Loheac 1-2-3 10/21

Championnat de France - Minime

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis Chassis	Moteur Engine
2	LH RACING	F	BARAY Lucas	NORMANDIE	ENERGY	IAME
3	#TB1	F	BATTISTI Théo	PACAC	FORMULA K	IAME
4	KART MANAGEMENT	F	COUEDEL Enzo	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	IAME
6	LLKART	F	BERDINEL Liam	NOUVELLE AQUITAINE SUD	ALPHA KARTING	IAME
7	LAURA DALLE	F	GERDIL Gabriel	OCCITANIE PYRENEES	SODI	IAME
8	SONIC RACING KART	F	FAGOT Stan	PACAC	EXPRIT	IAME
9	VRC	F	RENAULT Vadim	PACAC	INTREPID	IAME
10	JLA RACING	F	AVRIL Jules	CENTRE VAL DE LOIRE	TONY KART	IAME
11	ZACKSPEED RACING	F	ZHU Zack	ILE-DE-FRANCE	SODI	IAME
12	T3M SPORT	F	LAUNAI Eythan	PACAC	REDSPEED	IAME
17	T3M SPORT	F	MANNI Andrea	PACAC	REDSPEED	IAME
19	DUBEDAT THOMAS RACI.	F	DUBEDAT Thomas	OCCITANIE PYRENEES	REDSPEED	IAME
20	BRK	F	ESTEVEES Pablo	ILE-DE-FRANCE	ENERGY	IAME
22	TOP CHRONO COMPETIT.	F	GALMICHE Victor	NORMANDIE	TONY KART	IAME
23	L.N COMPETITION	F	DELAUNAY Nino	CENTRE VAL DE LOIRE	EXPRIT	IAME
25	SKRACING	F	GILTAIRE Elyo	CENTRE VAL DE LOIRE	TONY KART	IAME
26	HERVE HUGON	F	HUGON Samuel	OCCITANIE MEDITERRANEE	KR	IAME
27	PB	F	PRADIER Thomas	AUVERGNE	KOSMIC	IAME
31	JOHAN RENAUX	F	MEUSNIER Arthur	ILE-DE-FRANCE	KR	IAME
33	KART MANAGEMENT - R.	F	KINTZINGER Romain	GRAND EST	TONY KART	IAME
37	REK	F	SCELLES Luka	NORMANDIE	SODI	IAME
38	JHM2	F	LE MARCHAND Maël	NORMANDIE	ENERGY	IAME
40	RED ENGINES	F	LOPES Louka	PACAC	TECNO	IAME
47	PATRICK SUAU	F	POUJOL Jean	OCCITANIE PYRENEES	TOP KART	IAME
49	AB COMPETITION	F	BOUCHARD Antton	OCCITANIE PYRENEES	REDSPEED	IAME
50	KPR	F	GRISEL Antoine	NORMANDIE	SODI	IAME
51	BMT RACING	F	LEBLAIS Maxance	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	IAME
56	TEAM MENDEZ	F	MERCIER Thibaut	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	REDSPEED	IAME
81	#11RACING	F	BRAGEOT Mattis	NOUVELLE AQUITAINE SUD	REDSPEED	IAME
88	BAZIRET LOUIS	F	BAZIRET Louis	NORMANDIE	PAROLIN	IAME

30 Concurrents / Competitors



Loheac 1-2-3 10/21

Championnat de France - Nationale

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis Chassis	Moteur Engine
3	ROSSEL COMPETITION	F	BARRAULT Mathis	OCCITANIE MEDITERRANEE	KOSMIC	ROTAX
11	PB KART	F	SARRAZIN Pablo	OCCITANIE MEDITERRANEE	KOSMIC	ROTAX
15	WERNERKART	F	RICHARD Lilian	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	ROTAX
16	LF SPORT PASSION	F	FEVRES Chrys	NOUVELLE AQUITAINE SUD	PAROLIN	ROTAX
21	TTC RACING	F	CHESNEAU Nicolas	CENTRE VAL DE LOIRE	EXPRIT	ROTAX
23	MATHIAS WEISENBURGER	F	WEISENBURGER Pacome	CENTRE VAL DE LOIRE	KOSMIC	ROTAX
24	LF SPORT PASSION	F	GATINEAUD Laura	NOUVELLE AQUITAINE SUD	TOP KART	ROTAX
28	MARIN DUBUARD	F	MARIN DUBUARD Nael	PACAC	OTK	ROTAX
30	TEAM KART MANAGEMENT	F	BLIN Teo	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	ROTAX
31	KART RUNNER	F	PAGES Hugo	OCCITANIE MEDITERRANEE	REDSPEED	ROTAX
32	EFK ROSNY 93	F	GIURCA Edouardt	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC	ROTAX
33	PATRICK SUAU	F	SUAU Lorenzo	OCCITANIE PYRENEES	TONY KART	ROTAX
34	RLS KART	F	DESGRANGES Louka	ILE-DE-FRANCE	KR	ROTAX
38	KARTINPRO	F	IGLESIAS Louis	PACAC	EXPRIT	ROTAX
39	BAPTISTE LEVEZAC	F	LEVEZAC Baptiste	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	ROTAX
41	ROSSEL COMPETITION	F	MICHEL Louka	OCCITANIE MEDITERRANEE	TONY KART	ROTAX
42	KART MANAGEMENT	F	MCFARLANE Camille	CENTRE VAL DE LOIRE	TONY KART	ROTAX
43	RLS	F	BROGGIO Antoine	ILE-DE-FRANCE	KR	ROTAX
53	LKR	F	LACREUSE Enzo	HAUTS DE FRANCE	REDSPEED	ROTAX
60	ALMA RACING	F	LOEUL Clement	CENTRE VAL DE LOIRE	EXPRIT	ROTAX
61	KART PRO RACING	F	BILLARD Lisa	NORMANDIE	KOSMIC	ROTAX
62	MAS	F	MAS Raphael	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	REDSPEED	ROTAX
63	TEAMCUP	F	MEUNIER Tom	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	OTK	ROTAX
64	LATTUADA	F	LATTUADA Tiani	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	ALPHA KARTING	ROTAX
65	ALMA RACING	F	LESCALIE Titouan	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	KOSMIC	ROTAX
66	CEDRIC MUNNIER	F	MUNNIER Noe	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	SODI	ROTAX
67	ST MOTORS	F	PRIMAULT Théodore	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	REDSPEED	ROTAX
68	EPK RACING	F	PERROT THOMMEROT Enzo	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	EXPRIT	ROTAX
74	TEAM AFMECA COMPETI.	F	RENARD Arthur	RHONE-ALPES	TONY KART	ROTAX
81	PATRICK SUAU	F	DUPUY Louis Marie	OCCITANIE PYRENEES	TONY KART	ROTAX

30 Concurrents / Competitors

